

Suplemento
de *VIAJES*

PROA

San José,
de *COSTA RICA*

No. 33 jueves 23 de Marzo de 1972

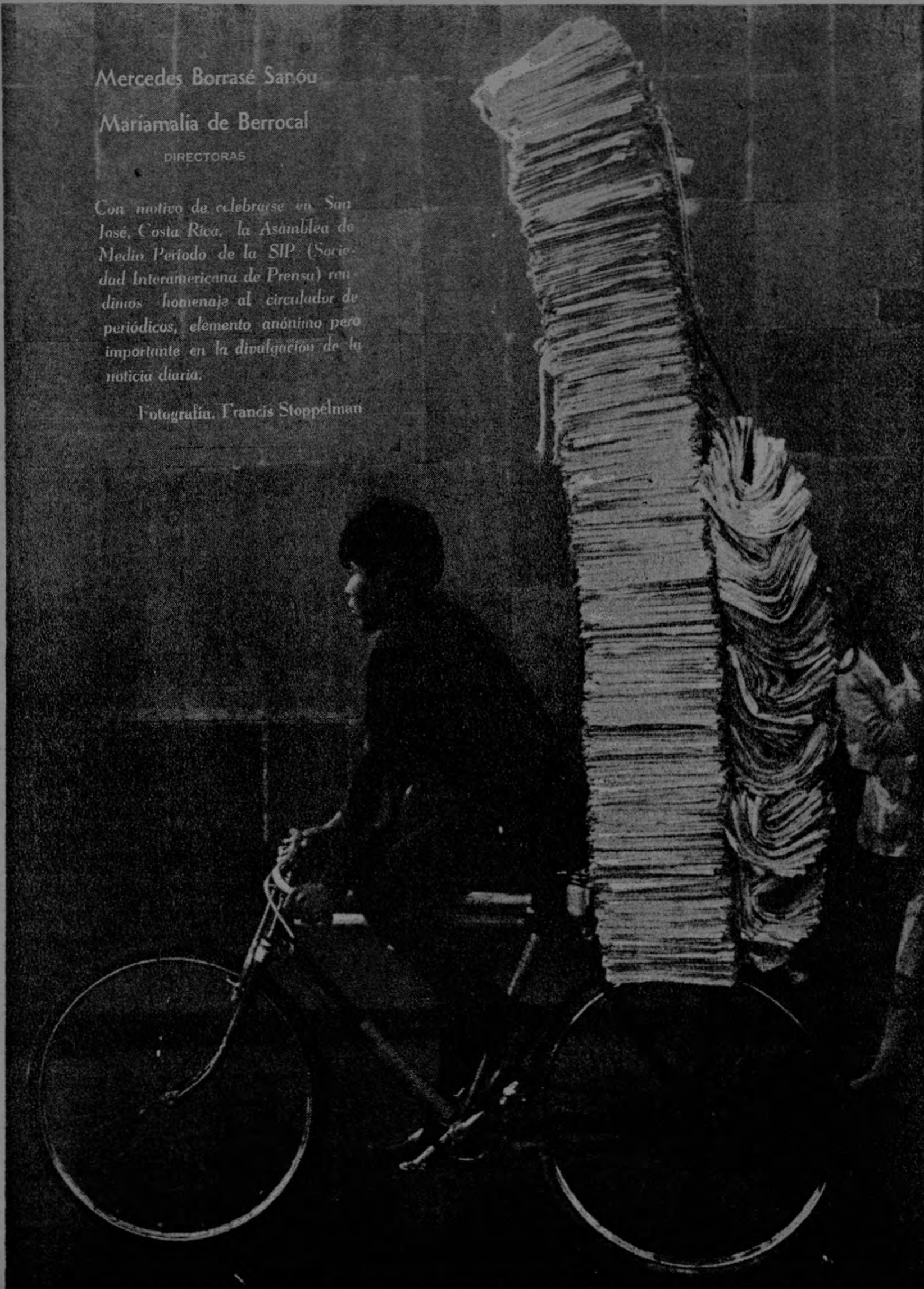
Mercedes Borrásé Saróu

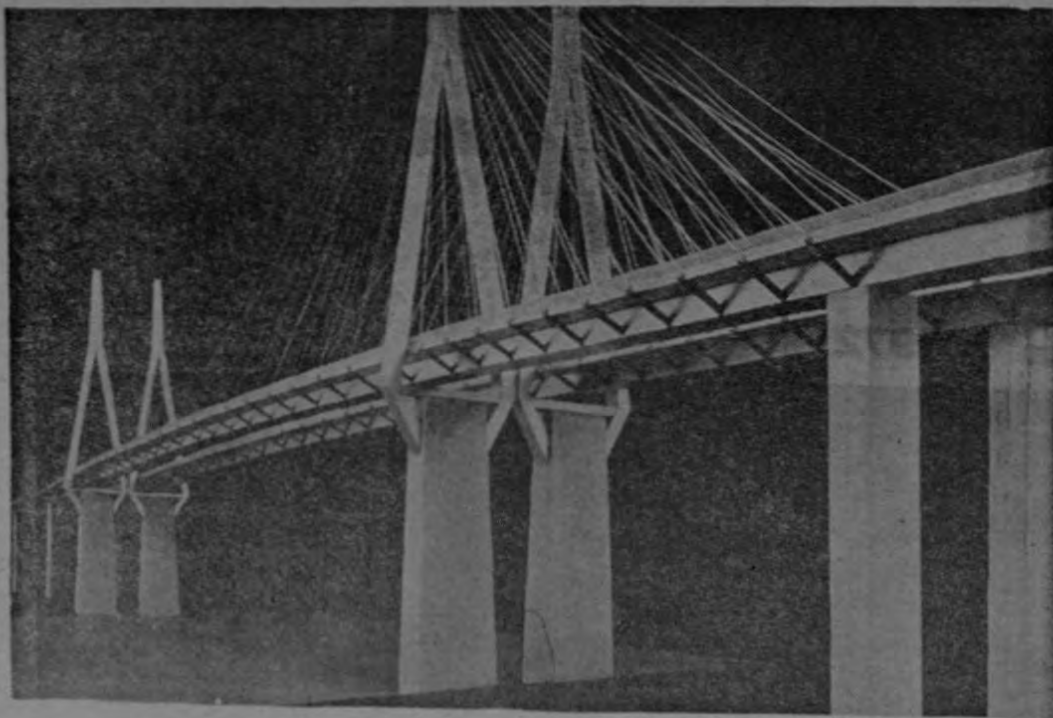
Mariamalia de Berrocal

DIRECTORAS

Con motivo de celebrarse en San José, Costa Rica, la Asamblea de Medio Período de la SIP (Sociedad Interamericana de Prensa) rendimos homenaje al circulador de periódicos, elemento anónimo pero importante en la divulgación de la noticia diaria.

Fotografía, Francis Stoppelman





Uno de los más bellos puentes del Continente Europeo

HAMBURGO —(DaD— Profesionales hablan de una obra maestra técnica, alaban el gran encanto arquitectónico, opinando que formará parte de los puentes más bellos de Europa. Está proyectado que en 1973 el puente elevado, de ocho calzadas y de cuatro kilómetros de largo, en total, tendido sobre el Kohlbrand,

un brazo del puerto de Hamburgo (RFA), esté en condiciones de servicio. El puente unirá las regiones portuarias más importantes, entre ellas la dársena especial para buques de contenedores y la zona reservada para el establecimiento de nuevas industrias, con el trozo de autopista de circunvalación occidental de Hamburgo. Tan pronto como estén terminados los trabajos en los pilares de hormigón armado, el mismo puente de acero, de 520 m. de longitud, y de una altura de 50 metros, será montado en voladizo, pieza por pieza.

Para la colocación de los pilones de acero, de 100 metros de altura (cada uno de 650 toneladas de peso), se hará uso de una grúa sobre camión, considerada una maravilla técnica: soporta, con la portada mínima, hasta 1.000 toneladas y puede operar aún a una altura de 170 metros.

Es posible que el Concorde vuele a América del Sur

Una "mezcla saludable" de negocios y turismo podrá llevar a la Braniff International (BI) a poner aviones supersónicos "Concorde" en sus rutas sudamericanas hacia — 1975. Harding L. Lawrence, Presidente de BI, declaró a *The Journal of Commerce* que las "rutas de baja densidad" de la compañía, las que no justificarían el uso de "jumbo jets," podrían ser ser vidas por el aparato franco-británico de 120 pasajeros. El

único Boeing 747 de Braniff vuela de Texas a Hawaii mientras sus líneas sudamericanas utilizan DC-8-62.

Lawrence agregó que como BI vuela principalmente sobre el océano, los "Concordes" podrían emplearse sin protesta y reducirían sensacionalmente los viajes. Por ejemplo, irían de Nueva York a Panamá en 2 horas y media; a Lima en 3 horas 45 minutos; a Buenos Aires, vía

Lima, en 5 horas y media. "Sin duda los boletos serían más caros," dijo, sin mencionar ninguna cifra. BI, que ha encargado tres "Concordes" —al precio de más de US\$ 30 millones por unidad— tiene confianza "en que el avión satisfaga las normas de un servicio económico y eficiente además de cumplir las exigencias estadounidenses en cuanto a ruido y protección de la atmósfera."

Explotación racional de la industria del turismo

En la explotación racional de la industria del turismo, deben tomar parte activa tanto la acción estatal, como la iniciativa privada.

He aquí unos interesantes puntos, tomados de la revista *Turismo en Costa Rica* que nos complacemos en reproducir.

I — Invitar:

Eliminación de trámites innecesarios y molestos (red tapes) en la documentación de ingreso, permanencia y salida de los turistas.

Simplificación del despacho del equipaje de los turistas, eliminando la inspección y simplificando el control.

Publicidad, en sus dos aspectos de informativa e iniciativa.

II — Transportar:

Estímulo, facilidades y control de las empresas de transporte internacional y sus medios.

III — Alojjar:

Estímulo, facilidades y control de las empresas y establecimientos de hospedaje, así como facilitación de personal.

IV — Mostrar:

Ampliación y conservación de puertos terrestres, marítimos y aeropuertos y de la red vial.

Ornato público, centros de recreación comunales, parques nacionales, zoológicos y acceso a las obras nacionales y municipales.

Organización y estímulo y facilidades y control para concursos, exposiciones, ferias y otros eventos.

Asesoría, estímulo, facilidades y control para las empresas privadas de servicio o espectáculos para turistas.

Instalaciones, servicios, espectáculos, centros de recreo y diversión y organización de eventos de atracción y participación de los turistas.

Colaboración del



Instituto Costarricense de Turismo

El Estado y la ayuda a la industria hotelera

La hotelería, que junto con los transportes y la promoción constituye un aspecto básico para el incremento del turismo interno e internacional, recibe del Estado, en todos los países del mundo, asistencia técnica y financiera, ya que se trata de una inversión sui-generis, la cual requiere de préstamos a mediano y largo plazo, tanto para nuevas construcciones como para tareas de remodelación y ampliación.

EL CASO DE SUIZA.—

Entre tantos ejemplos que podrían citarse, se escoge, para esta columna, el de Suiza.

Ya antes de 1966, existían dos organismos que tenían como misión promover la modernización de los servicios hoteleros y de la industria hotelera propiamente dicha: la Sociedad Fiduciaria Suiza y la Cooperativa Suiza de Caución, para hotelería temporal. La primera otorgaba créditos; y la segunda daba su caución.

Posteriormente, por ley de 1º de enero de 1967, fue creada la "Sociedad Suiza de Crédito Hotelero, para fomentar el otorgamiento de créditos para modernizar hoteles y estaciones campestres. Esta sociedad cooperativa es una institución de derecho público.

MEDIDAS DE AYUDA.—

Entre las medidas de ayuda que prevé la ley figuran las siguientes:

- 1.—La modernización de hoteles; incluida la construcción de un hotel nuevo, en lugar de uno viejo o antiguo;
- 2.—La facilidad, a personas jóvenes, para el arrendamiento o compra de un hotel, cuando el dueño, el gerente u otro personeros del establecimiento deciden retirarse o mueren;
- 3.—El estudio, arreglo y modernización de estaciones campestres; y
- 4.—La modernización de las estaciones balnearias.

Es entendido —como ya se ha explicado aquí— que la infraestructura turística (carreteras, caminos y otros medios de acceso a los sitios de interés turístico, transportes, energía y agua, son de competencia de las corporaciones locales (Municipalidades).

PRESTAMOS Y GARANTIAS.—

—Las condiciones para garantizar un préstamo tienen mucho que ver con que el establecimiento hotelero sea de interés turístico; que el deudor sea capaz y digno de confianza; que invierta de sus propio capital en la medida que se pueda exigir de él.

—La cuantía de los préstamos garantizados, o acordados, no puede ser superior a la estimación del rendimiento de la planta, a partir de la modernización.

Por lo general, el plazo para la amortización de la deuda va de 10 a 15 años; y los intereses sobre los saldos son sumamente reducidos.

INCENTIVOS PARA COMENZAR.—

Las ventajas o incentivos para el desarrollo de la industria hotelera, a más de las facilidades crediticias señaladas, y para los primeros años de explotación, son estas:

—Exoneración de los derechos de registro para efectos de la organización legal de la compañía; y para los casos de aumento de capital de la sociedad;

—Exoneración total o parcial de los impuestos sobre los bienes de equipo o de las materias primas importadas durante los primeros años de explotación;

—Exoneración de impuestos sobre los beneficios.

—Exoneración del impuesto sobre los ingresos de los valores mobiliarios, en caso de aumento de capital; y

—Exoneración de los impuestos sobre los ingresos de los valores mobiliarios, por los ingresos distribuidos.

En Costa Rica, los incentivos para la industria hotelera son bastante limitados. La ley en vigencia autoriza exoneraciones totales por ₡ 150.000.00, por derechos de aduana para materiales de construcción que no se produzcan en el país; y para menaje y otros artículos de uso en los hoteles.

Al presente, se encuentra en estudio de la Asamblea un proyecto para aumentar las exoneraciones de aduana de ₡ 250.000.00.

Los Bancos del Estado alegan no tener recursos para préstamos destinados a la industria hotelera. Los más recientes han sido otorgados por el Banco Centroamericano de Integración Económica.

Tardes de marzo

Prof. Floriberto
Sancho Rodríguez

La Navidad llenó de ilusiones los hogares de mi tierra. El Año Nuevo trajo nuevas inquietudes y promesas. Llegó también la época veraniega y la gente afluyó a los lugares de recreo y entre ellos a la bella, romántica y hospitalaria Puntarenas; pero como todo tiene su final, el verano también está terminado. Ya desaparecieron las lloviznas de la Navidad y los fuertes vientos del mes de febrero; no se oyen los villancicos de la Nochebuena, ni el canto estruendoso de las chicharras.

Hoy todo ha cambiado, reina el silencio, la calma y el calor. Rojizos celajes cubren el oeste y en las montañas hay oscuras nubes; el chicharrón rompe el silencio del atardecer con su escandaloso canto y el ganado muge en la hondonada.

El labriego sudoroso pone fin a su faena y con delantal al cinto y una pala al hombro, atraviesa la vereda del maizal y se dirige hacia su rancho.

Son atardeceres de fin de verano, allá en mi terruño, donde el olor a polvo se confunde con el olor a yerba seca y con el de los animales que apaciblemente descansan, lado adentro de la tranquera y del pastizal.

Montones de quemas inundan el campo y enormes columnas de humo oscurecen el valle. Se escucha el traquetear de una carreta que cargada de caña va rumbo hacia el trapiche. En las pozas del río las ranas comienzan a croar, lo cual es presagio de una nueva estación.

Se aprecia un raro silencio, son las tardes nostálgicas del mes de marzo, allá en mi terruño, donde está mi rancho, rodeado de cafetos y de chayoteras.

Se acerca abril y luego mayo y es muy probable que pronto comience a llover, llegando el final de las nostálgicas y tranquilas tardes veraniegas de mi linda tierra.



Si su buen gusto exige excelencia

SE DESTACAN LOS
QUE FUMAN REX

Sólo hay un cigarrillo con filtro que le complace plenamente

PRODUCTO DE REPUBLIC TOBACCO COMPANY



Gigantes del aire en flota venezolana

NUEVA YORK, 22 —(AP)— La compañía venezolana internacional de aviación "VIASA" anunció la incorporación a su flota aérea de los "Gigantes del Aire", los Jumbo-Jet 747, en sus rutas que unen Venezuela con Europa. Con este nuevo servicio, que se inaugurará el 7 del mes próximo, VIASA pasará a ser la primera empresa aérea latinoamericana en incorporar a sus operaciones estos aparatos.

Estas aeronaves, bautizadas "Los Elefantes del Aire" por su enorme tamaño, tienen capacidad para 353 pasajeros en clase turista y 32 en primera clase. Contará, en el servicio de

VIASA, con 16 tripulantes. Trece de ellos formarán el personal de atención a los pasajeros.

La compañía anunció que actualmente se realizan cinco vuelos semanales entre Venezuela y Europa con aviones Jet-DC-8. Con el Jumbo-Jet 747, que sustituirá al DC-8, se realizará un vuelo semanal de ida y vuelta. La decisión de VIASA de incorporar este modernísimo aparato de la Boeing se debe a la creciente demanda por espacio en los vuelos de Caracas a Europa.

San José a sorbos

Es terrible comprobarlo, pero esta mos viviendo en una época de "Renazimientó".

Perich

—Los periodistas somos desprendidos por naturaleza. Siempre hablamos de los demás, y nunca de nosotros mismos. (Eso puede ser una autodefensa). Pero hoy, uno más de tantos jueves, hacemos la excepción, y nos dedicamos un parrafito. El diarismo ha estado a la orden del día durante esta semana en nuestra ciudad capital. La prensa se puso de moda el sábado en la noche, con el baile de compañeros, amigos y candidatos, que estuvo muy letreado, alegre y comentado por cierto, y todavía no ha perdido el primer lugar en el Hit de los ambientes de la semana, pues también se está celebrando en San José la Asamblea de Medio Período de la SIP (Sociedad Interamericana de Prensa).

+

—Alguien ha dicho que fue una travesura de la prensa juntar en un mismo salón al Sr. Urbina, a unos cuantos rusos, a don Pepe y Mario Echandi, al Sr. Barahona, al Dr. Aguilar, Villalobos Arce, don José Joaquín Trejos, a don Jorge González (Martín) y a muchas otras figuras estelares del mundo de la política nacional. Un colega dijo que por dicha Costa Rica no tenía grandes enemigos porque si no, poniendo una bombita en el centro del salón, hubiera salido de todos sin mucho problema. ¡Y habría sido una lástima!

+

—Nos contaron (se dice el milagro pero no el santo) que don Otto Rucabado, Gerente del Club Unión perdió unas cuantas horas de sueño pensando en la distribución de las mesas, trabajo a la altura de un discutido juego de ajedrez. Cooperemos con su descanso y tranquilidad "post convención general". Merece unas vacaciones en la isla Uvita.

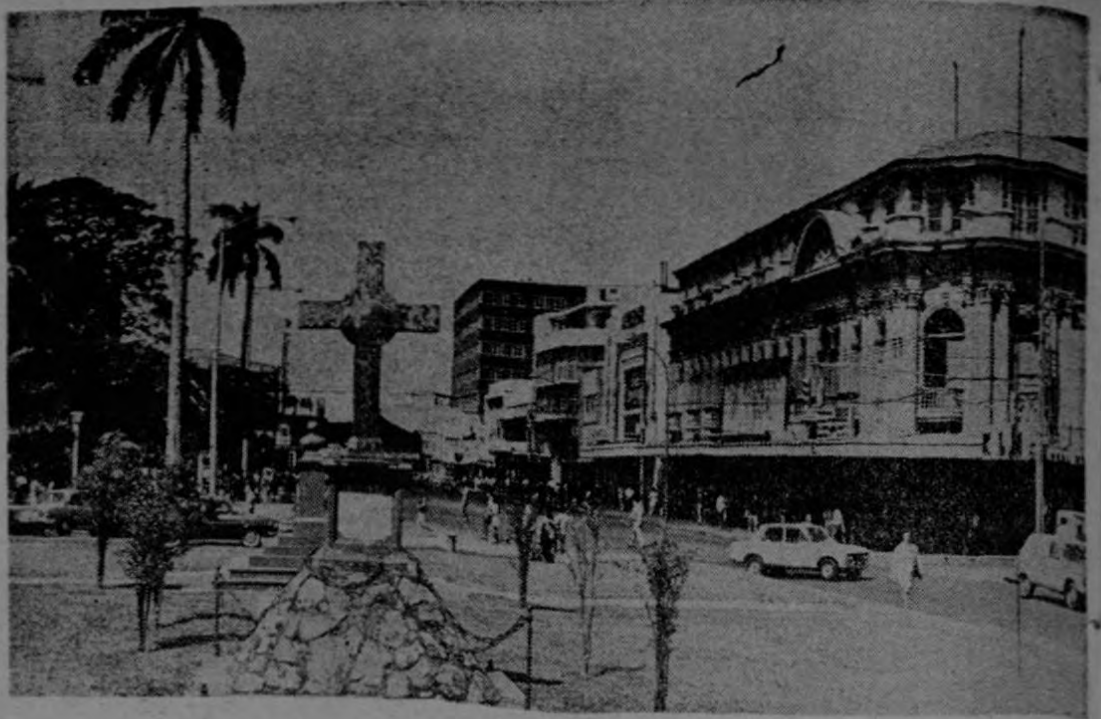
En el baile se hicieron numerosas rifas. Y un diputado que a lo mejor no sabe que se llama Jesús, pues su nombre tiene varias versiones y que no es Jesús Fernández, estuvo hablando hasta por los codos porque... él no se sacó ningún regalito. Se le olvidó que a "carballo", regalado no se le mira el diente". (¿Así era el dicho?).

+

—Queridos lectores: (No voy a comenzar una carta, sólo a decirles un secreto). Los periodistas somos sus amigos. Hemos querido compartir, precisamente como buenos amigos, —"yo te escribo y tú me lees", formamos una oración, una unidad—, las satisfacciones y novedades de la prensa en esta semana en la que, sin proponérselo, nos apropiamos del primer lugar y nos convertimos no en la prensa que busca noticias sino en la que es noticia. De todas formas el lector sigue siendo lo primero. Por eso les vamos a contar un secreto, algo muy, muy confidencial que publicó LA PRENSA LIBRE a cinco columnas: Somoza dice que en Nicaragua hay libertad de prensa. "A eso se le llama tener fe", se oye entre corrillos.

La semana entrante seguimos hablando. Vale.

peatón que
anda en carro



En el corazón de la ciudad, el Sagrario y los jardines que lo rodean, constituyen una joya de tradición, de sentido religioso y de belleza. Sin embargo su situación resulta un verdadero problema en el proyecto de ampliación de la Avenida Segunda, y posiblemente en

Pronto desaparecerá EL SAGRARIO

fecha no muy lejana desaparecerá. Los costarricenses, siempre tendrán un lugar

en su memoria para la Capilla del Sagrario y sus alrededores.

Conozcamos más nuestro suelo ALAJUELITA

Décimo cantón de la provincia de San José, creado por decreto N° 48 de 4 de julio de 1909 que, por su posición en una zona de relativa altitud (1.146 mts. sobre el nivel del mar), goza de un clima fresco y saludable que oscila entre los 20° C y los 24° C y que, junto con lo hermoso del paisaje que lo circunda, hacen de él un lugar atractivo y pacífico de gran belleza.

Alajuelita, la cabecera del cantón que lleva su mismo nombre, está situada en una pequeña meseta; tiene un clima sano con una temperatura promedio de 22° C; es una pintoresca población al suroeste de la ciudad capital con las características típicas de las poblaciones rurales costarricenses. Se encuentra situada en las faldas de los montes de Candalaria y las márgenes del río Tiribí.

Tiene una iglesia notable por su elegante y sólida construcción, en donde se venera una artística imagen del Señor crucificado, llamada el Santo Cristo de Esquipulas, que se dice, es muy milagroso. El día 15 de enero se celebra su fiesta religiosa, y allí acuden devotos de todo el país a rendirle homenaje.

El cultivo del café es su principal actividad económica, pero también se han establecido,

en sus alrededores, pequeñas industrias de alfarería, de funcionamiento rudimentario, pero que producen artículos con gran sentido de la plasticidad, que despiertan la curiosidad del visitante. También se cultivan frijoles, maíz, frutas y verduras.

Una atracción especial de Alajuelita es la llamada Cruz de Montecristo, en el cerro del mismo nombre. Es una imponente cruz de hierro de unos 30 metros de altura, enclavada en esta cima, desde la cual se puede contemplar un impresionante y bello panorama del Valle Central, lugar de ubicación de las principales poblaciones costarricenses.

Otro lugar muy visitado es la llamada "Piedra del Minero", una enorme roca con incrustaciones de galena, rodeada de leyendas populares que la han hecho célebre. Está ubicada a las orillas del río Agres, en cuyas cristalinas aguas hay gran cantidad de mica y pirita, que en muchas ocasiones han sido confundidas con oro. Aquí se goza, también, de una vista espléndida y un clima agradable, que son las características esenciales de este encantador lugar.

(Información facilitada por el I. C. T.)

"El cambio de costumbres es el único medio de que disponemos para mantenernos en vida, para rejuvenecernos"

Cuando llega la tarde al culminar un día agobiado de trabajo y en el que las preocupaciones de toda índole, nos han asaltado las preocupaciones de toda índole nos han asaltado durante muchos momentos, lo ideal es evadirse, cambiar de ambiente, renovarse.

PROA lo invita a olvidar se de las preocupaciones y unirse a nosotros en un maravilloso viaje por el mundo. Dejarse llevar por el se-

PROA

dante vaivén de las olas. Es calar las más altas cimas para contemplar las maravillas que la naturaleza ha trazado en milenios...

PROA lo acompañará todos los jueves a los lugares por usted tantas veces soñados. Los países ricos en tradiciones e historia, las hermosas ciudades y las misteriosas selvas. Oriente y Occidente, en una amalgama de experiencias traducidas para usted a la letra impre-

sa, estarán al alcance de su mano.

Será un verdadero placer llegar, semanalmente, a todos los hogares costarricenses para nuestros lectores y amigos.

Sueñe, diviértase con nosotros y sugiéranos cuáles de los países descubiertos personalmente por usted debemos visitar. Con verdadero placer PROA lo llevará de nuevo hasta ellos. Deseamos compartir ratos de esparcimiento para que juntos descubramos las maravillas de este mundo colmado de sugestivas incógnitas.

La Redacción

Cóctel de noticias desde Alemania

La Catedral de Colonia, en primer lugar

BRG Colonia — La Central Alemana de Turismo ha realizado una encuesta sobre las cosas que hay dignas de verse en la República Federal de Alemania. 304 periodistas, escritores de libros de viaje y directivos de editoriales eligieron la Catedral de Colonia como curiosidad número uno del año 1971. Entre las 200 citadas, la Catedral de Colonia ocupa el primer lugar con 46 puntos, viniendo a continuación un viaje por el Rin con 39 y los palacios reales bávaros con 37. Entre las ciudades, el primer lugar lo ocupa Munich, precediendo a Berlín y a Hamburgo.

Control más riguroso de los extranjeros

BRG Bon — Un proyecto de ley que todavía tiene que ser aprobado por el Gobierno y el Parlamento Federales prevé un control más riguroso de los extranjeros que viven en la República Federal de Alemania. Según dicho proyecto serán prohibidas y disueltas en el futuro todas las reuniones políticas de extranjeros "cuando así lo requieran los intereses exteriores de la República Federal de Alemania o la cooperación pacífica entre los pueblos".

El mayor país turístico

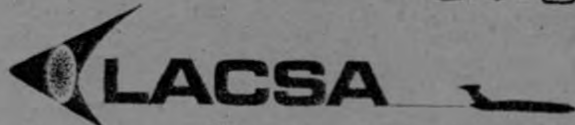
BRG Munich — Con un total de 194,4 millones de pernoctaciones en 1971, la República Federal de Alemania es el mayor país turístico del continente, precediendo a Italia y Francia. Alemania ocupa también un importante lugar en el turismo extranjero. Como país de atracción de los norteamericanos y austríacos se sitúa en segundo lugar después de Italia, en el caso de los japoneses, en el tercero después de Bélgica y Suecia, y en el caso de los franceses, italianos y suizos, en el cuarto.

Destierre el aburrimiento de su vida... visite PANAMA



En Panamá no hay tiempo para aburrirse. Solo Panamá ofrece la oportunidad para divertirse en lujosos casinos... cabarets internacionales. Si desea descansar están Taboga, San Blas y mil islas más.

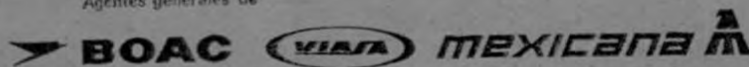
Vuele por Lacs a Panamá... y destierre el aburrimiento de su vida!



Consulte sobre nuestro plan Panamá Feliz!

Vuelos de San José a Panamá
 días: Miércoles y Viernes
 salida: 09:00 horas llegada: 11:00 horas
 días: Sábado y Domingo
 salida: 13:00 horas llegada: 15:00 horas
 días: Lunes, Martes y Jueves
 salida: 17:00 horas llegada: 19:00 horas

Agentes generales de



Consulte a Lacs o a las siguientes agencias de viajes:

ALFAVIA - ATA - AVIATICA - CATA LTDA - COSTA RICA EXPRESS - CHASE S. A. - EVISA - PANAMERICANA DE VIAJES - RODAN - SERCOVIA - SUPER VIAJES - TAN - TURINSA.

Los secuestros amenazan paralizar transporte aéreo

Por John Lang

WASHINGTON —(AP)— Un joven delgado, Antulio Ramírez, parecía ser el hombre menos indicado para el papel de pirata aquel soleado día de mayo de 1961 cuando irrumpió en la cabina de comando con un cuchillo y una pistola en sus manos temblorosas.

"Vamos a La Habana", tartamudeó al piloto Francis Xavier Riley. Y allá fueron los seis pasajeros, los tres tripulantes y Antulio.

A Cuba, nada menos, de donde centenares de miles de refugiados huían del régimen de Fidel Castro.

El caso creó sensación ese día. Pero nadie le prestó mayor atención al siguiente.

Es que nadie pudo pensar que en los once años siguientes el pequeño Antulio sería seguido a través de las puertas de las cabinas de aviones norteamericanos por 176 secuestradores que amenazaron las vidas de — 16.500 pasajeros y tripulantes.

Con pistolas, escopetas, cuchillos, navajas, hachas de cocina, ácido, punzones para picar hielo, gas lacrimógeno, y en última instancia bombas, personas desesperadas iban a crear una situación que en la actualidad amenaza con paralizar el transporte aéreo.

Industria-gobierno sorprendidos.

Cada etapa en la evolución del terrorismo aéreo —desde vuelos a Cu-

ba hasta extorsión política de revolucionarios árabes hasta actos puramente delictivos— ha encontrado a la industria y al Gobierno sin preparación para encararla.

Pasaron nueve años antes del primer secuestro aéreo en los Estados Unidos antes de que el Presidente Nixon formara la Fuerza de Alguaciles del Aire, tras el secuestro y destrucción en tierra de tres aviones de compañías internacionales por guerrilleros árabes.

Pasó un año y medio después que un piloto de la empresa Eastern Airlines fue muerto y su copiloto seriamente herido por un secuestrador en vuelo a Boston antes de que el gobierno propusiera colocar puertas a prueba de balas en las cabinas de comando.

Medidas obligatorias.

Fue después que un extorsionista dinamitó un avión comercial en Las Vegas hace dos semanas que el Presidente dispuso la aplicación obligatoria de medidas de seguridad en tierra como detectores de metales y registros de equipaje que la Administración Federal de Aviación había reclamado durante años.

Como uno de los resultados del nuevo programa del Presidente, los funcionarios de seguridad afirman ahora que los aeropuertos y los cielos del país nunca han estado mejor protegidos.

Pero queda por demostrar el grado de seguridad de los vuelos aéreos que el gobierno puede garantizar.

Costosos resultados.

Los secuestros de aviones han causado siete muertes y una veintena de ataques cardíacos. Seis accidentes derivados del estallido de explosivos colocados a bordo de aviones comerciales de los Estados Unidos han ocasionado la muerte de 173 personas a partir de 1933.

Las pérdidas materiales son incalculables, pero deben ascender a miles de millones de dólares. Por ejemplo, una falsa alarma de bomba costó diez centavos representó para la Pan American World Airways una pérdida de 51.000 dólares.

Cada incidente ha producido una ola de imitaciones. En poder de muchos piratas aéreos frustrados se han encontrado recortes de periódicos en los que se explica cómo otros triunfaron en su empeño.

El secuestrador tiene negro futuro.

A pesar del atractivo que hayan podido tener las acciones de algunos

piratas aéreos, no se puede decir que la vida les haya resultado fácil.

Cien de ellos viven en el exilio y serán condenados a muerte o a cadena perpetua si vuelven a los Estados Unidos. Cinco murieron en el intento de secuestro y otros tres se han suicidado. Doce están en manicomios y 35 han sido codenados a penas de prisión que van desde los 50 años a cadena perpetua.

Algunos de los primeros secuestradores fueron recibidos como héroes revolucionarios por los cubanos.

"Todo empezó porque teníamos relaciones diplomáticas con Cuba y la gente no se dio cuenta de que podían ir a ese país por la vía de México", declaró un funcionario de Seguridad de la AFA.

"Muchos cubanos marchaban al exilio y cuando algunos norteamericanos intentaron hacer lo contrario, ir a la isla, aunque para ello tuvieran que jugarse la vida secuestrando un avión, el gobierno cubano explotó esta situación con fines propagandísticos".

Castro no quiere criminales.

Pero desde entonces, los cubanos han deportado a trece secuestradores a los Estados Unidos vía Canadá.

"Los cubanos están tan preocupados como nosotros por que algunos de estos secuestradores provoquen un accidente catastrófico", dijo Alberto Butler, Jefe de la División de Seguridad de la AFA.

"Lo primero que hacen los cubanos es someter al secuestrador a un examen psiquiátrico. Castro ni quiere criminales en su país, como tampoco los queremos nosotros aquí."

NOTA DE REDACCION: La bomba de un extorsionista impulsó al Gobierno de los Estados Unidos a imponer medidas obligatorias de seguridad a las empresas de aviación del país. La siguiente nota, primera de dos, reseña una crisis que amenaza con paralizar el transporte aéreo.

La nueva arca de Noé

LOS ANGELES — A medida que la civilización avanza en África y Asia, destruyendo la selva y la sabana, hay más animales salvajes que están en peligro. Es probable que lleguemos al punto en que se necesite a Noé y su arca, pero antes de eso hay esperanzas en unos recintos inesperados.

Los zoológicos y parques para animales salvajes que solían lucir como lugares horribles para encerrar a los animales, es probable que sea el arca del Siglo XX. Los Angeles tiene varios.

Tanto el parque Lion Country Safari como igualmente el denominado Africa USA, que se abrirá pronto, están destinados para hacer dinero. Principalmente son parques de diversión, lugares para llevar a la familia. Sin embargo a medida que entra el dinero, también se está haciendo algo por la conservación de las especies salvajes.

Dice Bud Nagel del parque Lion Country Safari: "Nuestro propósito principal es la conservación de los animales salvajes".

Este parque tiene una extensión de 200 hectáreas, adonde el público llega en automóvil a un lugar parecido a África. Los animales representan 70 especies, andan libre-

mente y con frecuencia llegan junto a los automóviles.

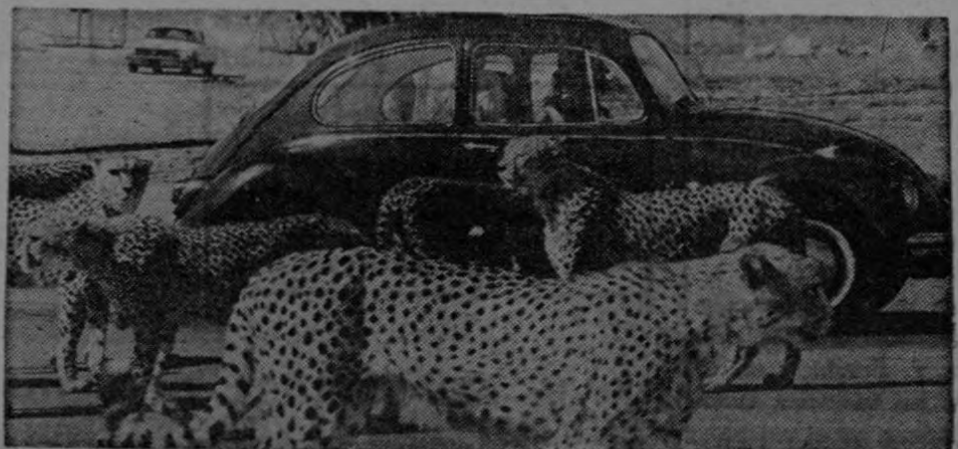
Hay un parque similar en Florida y la compañía proyecta abrir dos más en 1972. Como se hace cada vez más difícil encontrar un exportador de animales de África, el parque está ocupado criando animales para surtir a los parques nuevos. Desde que se abrió este parque el año pasado, aquí han nacido 48 cachorros de leones.

Han tenido tanto éxito en la reproducción del antilope con cuernos de cimitarra, que esperan que en dos años puedan enviar algunos a Kenia, donde hay grandes problemas con esa especie. (NEA).

Leopardos que están desapareciendo rápidamente de África, tienen un lugar para vivir agradablemente en uno de los parques cerca de Los Angeles. NEA



El fundador de un parque para animales salvajes en California, dedica un poco de atención a uno de sus tigres bengalíes, que son la atracción en el lugar. NEA.



Cómo nos ve quien
nos visita

La ciudad de San José

Es evidente el avance arquitectónico y cultural que ha adquirido, en los últimos tiempos, la capital de Costa Rica.

Modernos edificios han sustituido las viejas construcciones, dándole un aspecto progresista a la ciudad.

Sus establecimientos comerciales, elegantes y bien surtidos, constituyen uno de los muchos atractivos de San José. Pueden adquirirse en ellos artículos de excelente calidad y, en las tiendas especializadas en el ramo, los famosos "souvenirs" costarricenses de fino acabado y exquisito gusto, tan buscados y apreciados por los turistas.

La libertad religiosa es una de las prerrogativas del costarricense, consignada en la constitución de la República. Los diversos cultos existentes en erigido en San José muchos hermosos templos, entre los que prevalecen los católicos, pues ésta es la religión que practica la mayoría del pueblo. Estos templos constituyen otros de los muchos lugares atrayentes de esta ciudad; en su construcción se han empleado diversos estilos arquitectónicos; los hay góticos, románticos y de líneas modernas.

Los acontecimientos artísticos de importancia, como: conciertos y obras de teatro, son presentados en el fabuloso Teatro Nacional un verdadero orgullo para los costarricenses y lugar de interés turístico de mucha importancia.

La capital cuenta con un crecido número de salas de cine, la mayoría de ellas lujosas y bien acondicionadas; el importe a pagar por la entrada es relativamente bajo de acuerdo con la calidad del filme o del cine donde son representados.

Si se tienen inquietudes culturales o se es aficionado al arte, pueden visitarse las galerías correspondientes establecidas en San José, las que conservan, a la par de interesantes exposiciones de arte moderno, los testimonios más importantes de la cultura costarricense.

Como toda ciudad moderna, San José tiene centros de diversión nocturna que han sido instalados y decorados con muy buen gusto y que reúnen las condiciones necesarias para que sus visitantes disfruten de una esmerada atención y pasen ratos de ameno esparcimiento.

Existe un buen número de atractivos y variados sitios de hospedaje establecidos en esta capital. Todos ofrecen una atención esmeradísima en un ambiente confortable y acogedor, con tarifas convenientes según la calidad de sus instalaciones.

Los restaurantes "josefinos" han adquirido merecida fama por la excelente calidad de su cocina típica e internacional, que hace las delicias de quienes la disfrutan.

Información I.C.T.



**El sol de la
mañana
no dura
todo el día...**

Por eso el hombre construye un techo que le dé calor durante la noche, que lo guardezca del frío y de la lluvia... por eso el hombre trabaja, para aprovechar sus fuerzas mientras las tenga y ahorrar para el día que le hagan falta. Por eso el hombre lucha con todas sus fuerzas, para lograr el bienestar al menor plazo posible... porque el sol de la mañana no dura todo el día, porque el hombre es frágil, necesita protección contra lo incierto del futuro!

En Costa Rica, ya hay casi dos millones de seres humanos con la misma necesidad de protección para todos los suyos. ... Y gran parte de esa protección, se logra a través de los Seguros del INS.

Los seguros de Vida, de Incendio, de Riesgos Profesionales, de Accidentes y Salud, y todos los otros tipos de Seguros

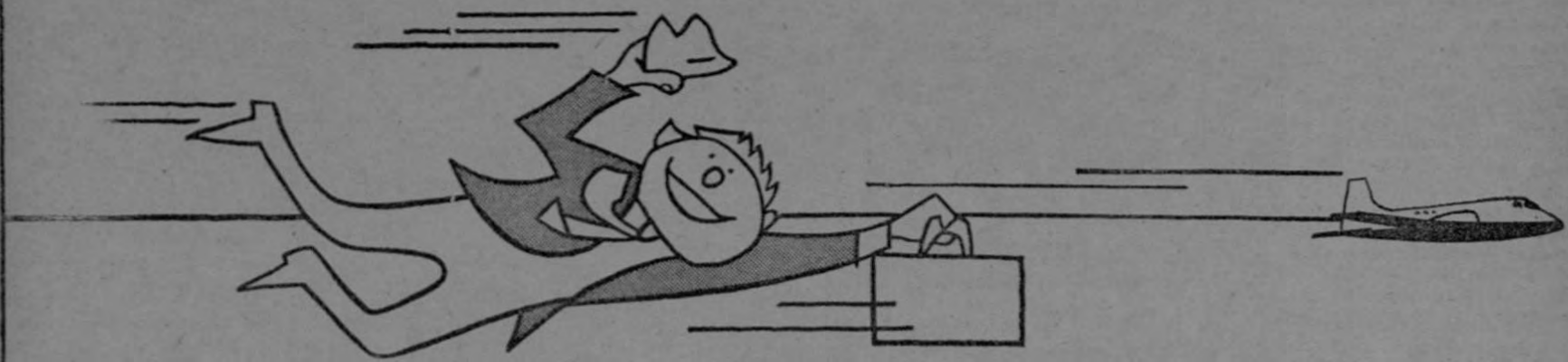
del INS, están hechos para proteger a la comunidad y a cada uno que quiera asegurar su bienestar.

Hay planes de seguros específicos para cada necesidad y cada posibilidad económica.

Cada colón invertido en Seguros del INS, beneficia a Costa Rica.
Por eso los costarricenses vamos:

**Seguros hacia el bienestar
con los Seguros del INS**





NO CORREMOS PERO SI VOLAMOS

DIARIAMENTE EN NUESTRO LUJOSO Y CONFORTABLE JET PROP ELECTRA DONDE BRINDAMOS VERDADERO SERVICIO DE PRIMERA.

Volar es nuestra especialidad. Estamos seguros que usted prefiere viajar con verdaderos profesionales del aire, gozando de las mejores atenciones.

Consulte a su Agencia de Viajes o a



COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION
LA LINEA AEREA QUE LE BRINDA
CORDIALIDAD Y PUNTUALIDAD.

Avenida 5ª Calle 1ª

Teléfonos: 22-49-07 — 21-55-96